



Bern, 10. August 1998

## Technische Weisungen über Geschwindigkeitskontrollen im Strassenverkehr

---

Gestützt auf Artikel 133 der Verordnung vom 27. Oktober 1976 über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr (VZV), erlassen wir folgende Weisungen:

### 1 Messarten

In diesen Weisungen werden folgende Messarten unterschieden:

1.1 Stationäre Geschwindigkeitsmessungen (Kapitel A) sind Messungen mit Geräten, die für die Messdauer auf Stativen oder vergleichbaren Fixiereinrichtungen montiert sind.

Beispiele: Radarmessungen ab Stativ oder stehendem Fahrzeug.

1.2 Mobile Geschwindigkeitsmessungen (Kapitel B) sind Messungen aus einem fahrenden Fahrzeug oder Messungen mit einem Handmessgerät.

Beispiele: Nachfahrmessungen mit Video-System, Moving Radar; Messungen mit Lasermessgerät.

1.3 Geschwindigkeitsmessungen mit fest eingerichteten Geräten (Kapitel C) gemäss Artikel 133 VZV.

Beispiele: Radarmessungen aus festeingerichteten Kabinen; Schwellengeräte mit festverlegten Induktionsschleifen.

### 2 Kontrollpersonal

2.1 Bei stationären Geschwindigkeitsmessungen sind Aufstellung und Einrichtung durch Personen zu kontrollieren, welche die für die Einrichtung, Bedienung und Wartung der Mess- und Zusatzgeräte erforderlichen theoretischen und praktischen Fachkenntnisse an einem Ausbildungskurs erworben haben und von den zuständigen kantonalen Behörden dazu ermächtigt wurden.

- 2.2 Mobile Geschwindigkeitsmessungen sind durch Personen durchzuführen, welche die Anforderungen der Ziffer 2.1. erfüllen.
- 2.3 Bei festeingerichteten Geschwindigkeitsmessgeräten muss die Installation und die Auswertung der Testergebnisse durch Personen kontrolliert werden, welche die Anforderungen der Ziffer 2.1 erfüllen.

### **3 Geräte**

#### 3.1 Typengenehmigung

Geräte für amtliche Geschwindigkeitsmessungen unterliegen der Typengenehmigung und der Zulassung durch das Eidg. Amt für Messwesen (EAM). Sie dürfen nur verwendet werden, wenn sie nach den Vorschriften der Verordnung über die Qualifizierung von Messmitteln [Eichverordnung] typengenehmigt und mit einem amtlichen Zulassungszeichen versehen sind. Die Typengenehmigung erstreckt sich auch auf Zusatzapparate, die zur Ermittlung oder Registrierung der Messergebnisse dienen.

#### 3.2 Genehmigung der Bedienungsanleitung

Im Rahmen der Typengenehmigung wird die Bedienungsanleitung der Herstellerfirma vom EAM überprüft. Das EAM kann für bestimmte Gerätetypen besondere Auflagen oder Bedienungserleichterungen vorsehen, wie besondere Nacheichfristen, Verzicht auf Gerätetests usw.

Amtliche Geschwindigkeitsmessungen müssen nach den Vorschriften der genehmigten Bedienungsanleitungen durchgeführt werden.

#### 3.3 Nacheichung und Unterhalt

Die Geschwindigkeitsmessgeräte sind nach den Vorschriften des EAM nacheichen zu lassen. Das letzte Eichdatum (Monat und Jahr) muss auf einer am Gerät angebrachten Kontrollmarke der Eichstelle ersichtlich sein. Das EAM führt über die Nacheichungen ein Verzeichnis und erstattet dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) jährlich Bericht.

#### 3.4 Folgen bei Nichterfüllung der Anforderungen

Entsprechen Messgeräte den Anforderungen bezüglich Messgenauigkeit oder Fehlmessungs-Wahrscheinlichkeit nicht mehr, so untersagt das EAM ihre Verwendung.

### 3.5 Zusatzapparate

Bei amtlichen Geschwindigkeitsmessungen muss das Messergebnis mit einem Zusatzapparat (Foto-Videoteil, Geschwindigkeitsschreiber, Drucker usw.) automatisch registriert werden.

## **A Stationäre Geschwindigkeitsmessungen**

### **4 Stationäre Radarmessungen**

#### 4.1 Durchführung der Messungen

##### 4.1.1 Aufstellung und Handhabung

Bei der Aufstellung und Handhabung des Gerätes sind die Vorschriften der genehmigten Bedienungsanleitung des Herstellers einzuhalten.

##### 4.1.2 Abstände zwischen aktiven Geräten im gleichen Frequenzband

Werden auf derselben Strasse gleichzeitig zwei Radargeräte eingesetzt, ist folgendes zu beachten:

- Werden die Geräte voneinander abgewandt betrieben, muss deren Abstand mindestens drei Strassenbreiten betragen;
- in allen andern Fällen muss der Abstand 20 Strassenbreiten betragen.

#### 4.2 Überprüfung des Messgerätes

##### 4.2.1 Funktionstests der Geräte

Die in der Bedienungsanleitung (vgl. Ziffer 3.2) vorgeschriebenen Gerätetests sind vor jedem Einsatz (Serie von Messungen am gleichen Messort) durchzuführen bzw. deren automatische Durchführung durch das Gerät ist zu kontrollieren und im Messprotokoll (vgl. Ziffer 4.4) zu bestätigen.

#### 4.3 Messen beider Fahrtrichtungen

Werden bei dichtem Verkehr gleichzeitig beide Fahrtrichtungen gemessen, muss die Widerhandlung auf Foto oder Video dokumentiert werden.

#### 4.4 Messprotokoll

Bei Geschwindigkeitsmessungen muss ein Messprotokoll geführt werden. Dieses enthält:

- Datum, Zeit und Ort der Messung
- Art, eventuell Besonderheit der Messung (Front-, Brücken-, Kurvenmessung)
- Fahrtrichtung der kontrollierten Fahrzeuge
- höchstzulässige Geschwindigkeit am Messort

- genaue Bezeichnung des Geschwindigkeitsmessgerätes und Datum der letzten Nacheichung
- Namen des Bedieners des Messgerätes und des Protokollführers
- Bestätigung der Durchführung des oder der vorgeschriebenen Gerätetests gemäss Ziffer 4.2.1
- Unterschrift

Die erforderlichen Eintragungen sind chronologisch vorzunehmen. Besondere Vorkommnisse (z.B. Ausfall des Fotoblitzes) sind zu protokollieren. Im Interesse der Beweiskraft darf auf dem Originalprotokoll nicht radiert werden; Korrekturen sind mit Visum und Datum zu versehen. Auswertungen von Filmen oder Videokassetten sind Bestandteile des Protokolls.

#### 4.5 Sicherheitsmargen

Vom Messresultat, das auf die nächste ganze Zahl abzurunden ist, ist folgende Sicherheitsmarge abzuziehen:

- 5 km/h bei einem Messergebnis bis 100 km/h
- 6 km/h bei einem Messergebnis von 101-150 km/h
- 7 km/h bei einem Messergebnis ab 151 km/h

Massgebend für die Ahndung einer Widerhandlung ist die Geschwindigkeit nach Abzug der Sicherheitsmarge.

#### 4.6 Störungen am Messgerät, Zweifelsfälle

Bei Störungen am Messgerät, oder wenn ernsthafte Zweifel über die Messgenauigkeit eintreten, sind die Messergebnisse ab der letzten Überprüfung des Gerätes gemäss Ziffer 4.2.1 ungültig. Die Geschwindigkeitskontrollen dürfen erst wieder aufgenommen werden, wenn das Gerät einwandfrei funktioniert und die Messgenauigkeit durch eine erneute Überprüfung des Gerätes (vgl. Ziffer 4.2.1) sichergestellt ist.

#### 4.7 Besondere Radarmessarten

Die Ziffern 2 - 4.6 dieser Weisungen sind, soweit nachstehend nicht ausdrücklich eine Ausnahme vorgesehen ist, auch bei den nachfolgenden besonderen Messarten einzuhalten.

##### 4.7.1 Frontmessungen

Frontmessungen, d.h. Messungen gegen die Anfahrtsrichtung des Verkehrs, dürfen nur mit für diese Messart ausdrücklich zugelassenen Geräten durchgeführt werden. Blitzgeräte müssen für Frontmessungen zugelassen sein (vgl. Ziffer 3.1).

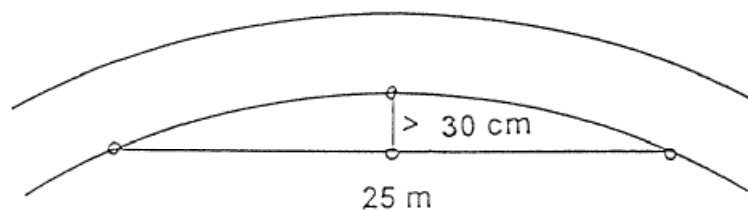
#### 4.7.2 Messungen ab Brücken

Radarmessungen ab Brücken über der Fahrbahn sind bei Beachtung folgender Vorschriften zulässig:

- Das Radargerät muss auf einem vom EAM genehmigten Spezialstativ stehen.
- Die Widerhandlung muss auf Foto oder Video dokumentiert werden.
- Ab Brücken dürfen zwei Geräte eingesetzt werden, wenn ihre Strahlungsrichtung voneinander abgewandt ist; wenn die Geräte in unterschiedlichen Frequenzbändern arbeiten, dürfen sie auch parallel zueinander verwendet werden.

#### 4.7.3 Messungen in Kurven

Als Kurve gilt ein Strassenstück mit einem Krümmungsradius von weniger als 260 Metern. Dies ist dann gegeben, wenn die Abweichung einer geeigneten Bezugslinie (z.B. Strassenrand, Mittellinie der Strasse) von der Geraden in der Mitte einer 25 Meter langen Strecke grösser als 30 cm ist (vgl. Skizze).



Bei Geschwindigkeitsmessungen in Kurven sind folgende Vorschriften zu beachten:

- Der Radarstrahl ist genau in Fahrtrichtung oder gegen die Fahrtrichtung der zu messenden Fahrzeuge zu richten (Messwinkel 0 Grad);
- Die Widerhandlung muss auf Foto oder Video dokumentiert werden. Messungen sind nur dann gültig, wenn sich in der gemessenen Fahrtrichtung nur ein Fahrzeug im Messbereich des Gerätes befand;
- Vom ermittelten auf die nächste ganze Zahl abgerundeten Geschwindigkeitswert sind folgende Sicherheitsmargen abzuziehen:
  - 10 km/h bei einem Messergebnis bis 100 km/h
  - 14 km/h bei einem Messergebnis ab 101 km/h

## 5 Messungen mit stationären Schwellengeräten

Schwellengeräte ermitteln die Geschwindigkeit durch eine automatische Zeitmessung beim Durchfahren gegebener Wegstrecken zwischen Schwellen, Lichtschranken usw. Sie müssen mit einer Vorrichtung versehen sein, welche die Irrtümer

liche Auslösung oder Beendigung der Zeitmessung ausschliesst oder erkennen lässt. Es sind nur Geräte mit Mehrfachschwellen (Vergleich von mindestens zwei unabhängigen Zeitmessungen) zulässig. Für Geschwindigkeitsmessungen mit sämtlichen Arten stationärer Schwellengeräte gelten sinngemäss die Ziffern 4.1 - 4.6 dieser Weisungen.

## **B Mobile Geschwindigkeitsmessungen**

### **6 Radarmessungen aus dem fahrenden Messwagen (Moving Radar)**

Radargeschwindigkeitskontrollen aus dem fahrenden Messwagen sind zulässig, wenn folgende Bedingungen eingehalten werden:

- Messungen dürfen nur mit dazu vorgesehenen und zugelassenen Geräten erfolgen.
- Jede Widerhandlung muss so registriert sein, dass der Messwert zweifelsfrei dem gemessenen Fahrzeug zugewiesen werden kann. Zudem muss eine nachträgliche Rekonstruktion der Messung möglich sein (Doppelfoto, Videoaufzeichnung oder andere gleichwertige Registriermethode).
- Vom gemessenen auf die nächste ganze Zahl abgerundeten Messwert sind die folgenden Sicherheitsmargen abzuziehen:

7 km/h bei einem Messergebnis bis	100 km/h
8 km/h bei einem Messergebnis von	101 - 150 km/h
9 km/h bei einem Messergebnis ab	151 km/h

### **7 Nachfahrkontrollen**

#### **7.1 Grundsatz**

Die Geschwindigkeitsmessung durch Nachfahren, d.h. die Ermittlung der Geschwindigkeit eines vorausfahrenden Fahrzeugs durch einen Geschwindigkeitsvergleich mit einem nachfolgenden Fahrzeug, ist grundsätzlich zulässig. Voraussetzungen für deren Beweiskraft sind in der Regel:

- eine genügend lange Messstrecke;
- ein gleichbleibender, nicht zu grosser Abstand des nachfolgenden zum vorausfahrenden Fahrzeug;
- die Verwendung eines justierten Messapparates, der die eigene Geschwindigkeit beweiskräftig festhält (Geschwindigkeitsmess- und Aufzeichnungsgerät, fotografische Aufnahmen, Video-Aufzeichnung).

## 7.2 Überprüfung der eingebauten Messapparate

Die Messapparate für Nachfahr-Geschwindigkeitskontrollen müssen zusätzlich zur Nachprüfung gemäss Ziffer 3.3 einmal jährlich auf ihre Anzeige- und Aufzeichnungsgenauigkeit hin überprüft werden. Die Überprüfung kann durch die Polizei selber, eine kantonale oder eidgenössische Prüfstelle vorgenommen werden. Es ist ein Prüfprotokoll zu erstellen, auf dem auch die Reifendimension vermerkt ist. Die Anzeige darf im Bereich der zulässigen Höchstgeschwindigkeit höchstens 2 % über dem tatsächlichen Geschwindigkeitswert liegen.

## 7.3 Sicherheitsmargen für Nachfahrkontrollen

Messmethode			Sicherheitsmargen <sup>1</sup> bei einer Messstrecke von mindestens:			
			200 m	500 m	1000 m	2000 m
Geschwindigkeitsmessgerät ohne Rechner	konstanter Abstand	Manuelle Auswertung der Aufzeichnungen des Geschwindigkeitsmessgerätes. Zusätzlich Abzug der protokollierten Eigenfehler gemäss Eichzertifikat.	---	15	10	10
	freie Nachfahrt	Mittelwert über gesamte Messstrecke. Abstand variabel, am Schluss grösser als zu Beginn der Messung.	---	---	8	6
Geschwindigkeitsmessgerät mit Rechner und Video	konstanter Abstand	Mittelwert über gesamte Messstrecke oder mitlaufendes Messfenster zur Ermittlung der schnellsten Fahrstrecke innerhalb der gesamten Messstrecke.	15	10	8	6
	freie Nachfahrt	Mittelwert über gesamte Messstrecke. Abstand variabel, am Schluss grösser als zu Beginn der Messung.	15	10	8	6
	nach Fixpunkten	Weg-Zeitmessung. Mittelwert über die gesamte Messstrecke. Abstand variabel.	---	10	8	6

<sup>1</sup> Bei Geschwindigkeiten bis 100 km/h ist die Sicherheitsmarge in km/h, bei Geschwindigkeiten über 100 km/h ist der Prozentwert zu berechnen und vom gemessenen Wert in Abzug zu bringen

#### 7.4 Verzeigung

Massgebend für die Verzeigung oder Ahndung des Führers mit einer Ordnungsbusse ist die ermittelte Geschwindigkeit nach Abzug der Sicherheitsmarge nach Ziffer 7.3. Bei errechneten Durchschnittsgeschwindigkeiten ist immer auf den nächsten ganzen km/h-Wert abzurunden.

Ist der Sachverhalt jedoch mit einem für diesen Zweck zugelassenen Videogeschwindigkeitsmessgerät ermittelt worden und wird nachträglich die Messung nach einer zugelassenen Beweissicherungs- und Auswertmethode des EAM bearbeitet, bei welcher die Sicherheitsmargen schon abgezogen werden, kommen die Sicherheitsmargen nach Ziffer 7.3 nicht zur Anwendung.

#### 7.5 Nachfahrkontrollen mit Geschwindigkeitsmessgerät ohne Rechner Messungen mit konstantem Abstand

##### 7.5.1 Mindestmessstrecke

Die Messstrecke muss mindestens 500 m betragen.

##### 7.5.2 Abstand

Der Abstand zum kontrollierten Fahrzeug soll möglichst gleichbleibend sein unter Berücksichtigung der gefahrenen Geschwindigkeit; er soll den halben Tachometerwert nicht übersteigen. Am Schluss der Messung muss der Abstand zum kontrollierten Fahrzeug gleich oder grösser sein als beim Messbeginn.

#### 7.6 Nachfahrkontrollen mit Geschwindigkeitsmessgerät und Rechner

##### 7.6.1 Messungen mit konstantem Abstand

Mindeststrecke und Abstand nach den Ziffern 7.5.1 und 7.5.2 sind einzuhalten.

##### 7.6.2 Massgebliche Durchschnittsgeschwindigkeit

Der Rechner ermittelt die Durchschnittsgeschwindigkeit über die ganze Messstrecke bzw. die Strecke des Messfensters.

##### 7.6.3 Messfenster

Die Auswertung von Messfenstern innerhalb einer grösseren Messstrecke ist zulässig, wenn sich der Abstand zum kontrollierten Fahrzeug während der massgeblichen (Fenster-) Messzeit nicht verringert hat. Die (Fenster-) Messstrecke muss mindestens 500 Meter betragen.

##### 7.6.4 Messungen bei freier Nachfahrt

Bei freier Nachfahrt wird der arithmetische Mittelwert der gefahrenen Geschwindigkeit über die gesamte Messstrecke ermittelt. Während der Nachfahrt darf auch aufgeholt werden. Am Schluss der Messung muss der Abstand zum kontrollierten



Fahrzeug grösser sein als zum Zeitpunkt des Messbeginns. Der für die Verzeigung oder die Ahndung mit einer Ordnungsbusse massgebliche Geschwindigkeitswert ist die Durchschnittsgeschwindigkeit.

## 7.7 Nachfahrkontrollen mit Geschwindigkeitsmessgerät, Rechner und Video

### 7.7.1 Durchführung der Messungen

Das kontrollierte Fahrzeug muss während der Messung - soweit durchführbar - dauernd mit der Kamera erfasst werden; es darf vom Polizeifahrzeug nicht überholt werden.

### 7.7.2 Mindeststrecken

Die Messung muss über folgende Mindeststrecken erfolgen:

200 m auf Strecken mit einer erlaubten Höchstgeschwindigkeit bis 80 km/h

500 m auf Strecken mit einer erlaubten Höchstgeschwindigkeit über 80 km/h

### 7.7.3 Protokoll

Auf der Video-Aufnahme (Tonspur) oder in einem Zusatzprotokoll müssen folgende Angaben enthalten sein:

- Datum, Zeit und Ort der Messung
- Fahrtrichtung
- Zulässige Geschwindigkeit
- Kontrollschildnummer des erfassten Fahrzeugs
- Namen der kontrollierenden Personen

Ein allfälliges Zusatzprotokoll ist von einem dieser Beamten zu unterzeichnen.

### 7.7.4 Kamera mit Zoom

Werden bei Nachfahrkontrollen mit Video-Systemen Kameras mit Zoom eingesetzt, muss die Verstellung des Zooms auf der Aufnahme sichtbar sein. Während der Messung darf nicht gezoomt werden.

### 7.7.5 Messungen mit konstantem Abstand

Der Abstand nach Ziffer 7.5.2 ist einzuhalten

#### 7.7.5.1 Messfenster

Die Auswertung von Messfenstern innerhalb der Messstrecke ist nur dann zulässig, wenn sich der Abstand zum kontrollierten Fahrzeug während der massgeblichen (Fenster)-Messzeit nicht verringert hat und die Messfahrt mittels Video-Aufzeichnung

nung lückenlos rekonstruiert werden kann. Der massgebliche Geschwindigkeitswert ist die über das gesamte Messfenster gemittelte Geschwindigkeit.

#### 7.7.6 Messungen bei freier Nachfahrt

Bei freier Nachfahrt ist Ziffer 7.6.4 einzuhalten. Am Schluss der Messung muss der Abstand zum kontrollierten Fahrzeug aber gleich oder grösser sein als beim Messbeginn.

#### 7.7.7 Messungen nach Fixpunkten

Das Messprinzip beruht auf der Zeitmessung über eine bestimmte Wegstrecke. Sobald das kontrollierte Fahrzeug eine markante Stelle auf oder neben der Fahrbahn passiert (Fahrbahnmarkierung, Schatten einer Brücke, Signalmast usw.), wird die Zeitmessung gestartet. Beim Passieren derselben Stelle mit dem Messwagen wird die Wegstreckenmessung gestartet. Nach einer genügend langen Messstrecke wird bei einer neuen markanten Stelle zunächst die Zeitmessung für das kontrollierte Fahrzeug, danach die Wegstreckenmessung für den Messwagen gestoppt. Unabhängig von der Distanz der beiden Fahrzeuge zueinander während der gesamten Messphase wird der Geschwindigkeitswert aus der tatsächlich vom kontrollierten Fahrzeug benötigten Zeit über die vermessene Wegstrecke gebildet. Der zur Verzeigung oder Ahndung mit einer Ordnungsbusse massgebliche Geschwindigkeitswert ist die Durchschnittsgeschwindigkeit.

#### 7.8 Nachfahrkontrollen mit gleichzeitigem Fotografieren des kontrollierten Fahrzeugs und des Geschwindigkeitsmessers (oder mit gleichzeitiger Einblendung des Geschwindigkeitswerts auf dem Film).

##### 7.8.1 Durchführung

Um den Abstand des kontrollierten zum kontrollierenden Fahrzeug festzuhalten und gleichzeitig die Geschwindigkeit des kontrollierenden Fahrzeugs zu registrieren, müssen mindestens drei Fotoaufnahmen erstellt werden; die Aufnahmen müssen je ca. 4 Sekunden auseinanderliegen. Aus den Aufnahmen muss ersichtlich sein, dass sich der Abstand vergrössert hat.

##### 7.8.2 Abstand

Bezüglich Abstand zum kontrollierten Fahrzeug ist Ziffer 7.5.2 grundsätzlich einzuhalten.

##### 7.8.3 Sicherheitsmargen

Von den festgestellten Geschwindigkeitswerten ist der kleinste zu beachten; davon sind die in Ziffer 7.3 für Messungen mit Geschwindigkeitsmessgerät, Rechner und Video festgelegten Sicherheitsmargen abzuziehen.

## **8 Geschwindigkeitsmessungen mit Laser-Geräten**

### 8.1 Durchführung der Messungen

#### 8.1.1 Aufstellung und Handhabung der Geräte

Laser-Messgeräte können frei von Hand oder ab Stativ mit Neigekopf eingesetzt werden. Korrekturen des angezeigten Messwerts sind unzulässig.

#### 8.1.2 Funktionstests der Geräte

Die in der Bedienungsanleitung (vgl. Ziffer 3.2) vorgeschriebenen Gerätetests sind bei jedem Einsatz (Serie von Messungen am gleichen Messort) durchzuführen bzw. deren automatische Durchführung durch das Gerät ist zu kontrollieren und im Messprotokoll (vgl. Ziffer 4.4) zu bestätigen.

#### 8.1.3 Zusatzapparate

Zur Beweisführung der korrekten Zuordnung des Messwerts zum gemessenen Fahrzeug ist eine fix auf dem Gerät montierte und einjustierte Videokamera mitzubetreiben.

#### 8.1.4 Messprotokoll

Auf der Video-Aufnahme (Tonspur) oder in einem Zusatzprotokoll müssen folgende Angaben enthalten sein:

- Datum, Zeit und Ort der Messung
- Fahrtrichtung der Messung
- Zulässige Geschwindigkeit
- Kontrollschildnummer des erfassten Fahrzeugs
- Durchführung der Gerätetests gemäss Ziffer 8.1.2
- Namen der kontrollierenden Polizeibeamten

#### 8.1.5 Sicherheitsmargen

Von der gemessenen Geschwindigkeit ist folgende Sicherheitsmarge abzuziehen:

- 3 km/h bei einem Messergebnis bis 100 km/h
- 4 km/h bei einem Messergebnis von 101 - 150 km/h
- 5 km/h bei einem Messergebnis ab 151 km/h

## **C      *Geschwindigkeitsmessungen mit festeingerichteten Geräten***

Bei Geschwindigkeitsmessungen mit festeingerichteten Messgeräten handelt es sich um automatische Verkehrskontrollen ohne Anhalteposten i. S. von Artikel 130 Absatz 4 VZV. Die Polizei ist nicht gehalten, fehlbare Fahrzeugführer an Ort und Stelle anzuhalten und auf ihre Widerhandlung aufmerksam zu machen.

### **9      Festeingerichtete Radargeräte**

#### 9.1      Messgeräte

Es dürfen nur Messgeräte verwendet werden, die für diesen Verwendungszweck ausdrücklich zugelassen sind.

#### 9.2      Sicherheitsmargen

Es gelten die Sicherheitsmargen gemäss Ziffer 4.5.

#### 9.3      Verwendung von Geräten, die zwei voneinander unabhängige Messungen und Registrierungen vornehmen

Von jeder Messerie (ununterbrochene Serie von Messungen an einem Messort), zumindest aber von jedem Film, müssen alle fotogrammetrisch ermittelten Resultate, die zur Verzeigung des fehlbaren Fahrzeugführer führen, mit dem Messwert des Radargerätes verglichen werden. Weichen die Ergebnisse der beiden Messarten mehr als 10 km/h bei Geschwindigkeiten bis 100 km/h oder mehr als 10% bei Geschwindigkeiten über 100 km/h voneinander ab, ist die betreffende Messung ungültig.

Messungen, bei denen das Ergebnis der zweiten Messart infolge äusserer Umstände (Nebel, Schneetreiben usw.) nicht ermittelt werden kann, sind ungültig.

Widerhandlungen, die lediglich zu einer Ordnungsbusse führen, müssen nicht fotogrammetrisch mit dem Radargeschwindigkeitswert verglichen werden.

### **10      Festeingerichtete Schwellengeräte**

#### 10.1      Grundsatz

Automatisch registrierende Schwellengeräte sind nur dann zulässig, wenn mindestens eine der folgenden technischen Voraussetzungen erfüllt ist:

- zwei voneinander unabhängige Mess-Systeme, deren Messwerte von einer Auswertelogik automatisch untereinander verglichen werden. Eine Widerhandlung darf nur dann registriert werden, wenn beide Messwerte höchstens 1 % voneinander abweichen;

- ein Mehrfach-Mess-System, dessen Messwerte anhand einer Fotoserie oder von Video-Aufnahmen nachträglich rekonstruiert werden können.

#### 10.2 Überprüfung der Schwellen

Gleichzeitig mit der jährlichen Nacheichung gemäss Ziffer 3.3 müssen die signifikanten Eigenschaften der Schwellen überprüft werden.

#### 10.3 Sicherheitsmarge

Vom ermittelten Messwert ist eine in der Zulassung des Gerätes festgelegte Sicherheitsmarge in Abzug zu bringen. Als Minimalabzüge gelten die Sicherheitsmargen gemäss Ziffer 4.5.

### ***D*** ***Andere Feststellungen von Geschwindigkeitsübertretungen***

#### **11 Geschwindigkeitsermittlung anhand der Fahrtschreiberaufzeichnungen des kontrollierten Fahrzeugs**

##### 11.1 Grundsatz

Artikel 100 Absatz 1 der Verordnung vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) verlangt für bestimmte Fahrzeugarten und Fahrten die Ausrüstung mit einem Fahrtschreiber „zur Kontrolle der Arbeits- und Ruhezeit und zur Abklärung von Unfällen“. Werden bei einer Überprüfung der Fahrtschreiberaufzeichnungen zwecks Kontrolle der Arbeits- und Ruhezeit auf der Strasse, im Betrieb oder zur Unfallabklärung andere Verstösse, wie z.B. Geschwindigkeitsüberschreitungen, festgestellt werden, so dürfen die Aufzeichnungen zur Eröffnung eines Strafverfahrens oder Ahndung mit einer Ordnungsbusse wegen Geschwindigkeitsüberschreitung verwendet werden. Dagegen ist es unzulässig, voraussetzungslos anhand der Fahrtschreiberaufzeichnungen nachträglich die in einem beliebigen Augenblick gefahrene Geschwindigkeit zu kontrollieren (BGE 112 IV 43 ff.). Ferner darf das Einlageblatt als Beweismittel herangezogen werden, wenn die Polizei durch eigene Wahrnehmung feststellt, dass ein Fahrzeug zu schnell fährt.

##### 11.2 Einzug des Fahrtschreiber-Einlageblattes

Dem Fahrzeugführer ist der Einzug des Einlageblattes schriftlich zu bestätigen. Er ist anzuweisen, die Bestätigung seinem Arbeitgeber abzugeben und ein neues Einlageblatt einzulegen.

##### 11.3 Sicherheitsmarge

Von der vom Fahrtschreiber registrierten Geschwindigkeit ist eine Sicherheitsmarge

von 10 km/h abzuziehen, um der Gerätetoleranz, dem Reifeneinfluss sowie der Ableseungenaugigkeit Rechnung zu tragen.

**12 Unzulässige Methoden**

Geschwindigkeitsmessungen durch Vorausfahren, mit handbetätigten Stoppuhren sowie blossе Geschwindigkeitsschätzungen ohne konkrete Vergleichsmöglichkeiten sind nicht zulässig.

**13 Anderweitige Feststellungen von Geschwindigkeitsübertretungen**

Gestützt auf Art. 2 Bst. b des Ordnungsbussengesetzes ist das Ordnungsbussen-Verfahren ausgeschlossen bei Geschwindigkeitskontrollen und der Feststellung von Übertretungen durch automatische Überwachungsanlagen, sofern die Messungen nicht nach den vorliegenden Weisungen erfolgen.

Für Widerhandlungen, die nicht im Ordnungsbussen-Verfahren geahndet werden dürfen, sind die Weisungen im Rahmen des kantonalen Polizei- und Strafprozessrechts zu berücksichtigen.

In den Abschnitten 1-11 werden die gebräuchlichen Methoden für die polizeilichen Geschwindigkeitskontrollen behandelt. Damit ist nicht ausgeschlossen, dass offensichtliche Widerhandlungen, die von der Polizei auf andere Weise festgestellt werden, z.B. bei Abstandsmessungen oder bei der Rotlichtüberwachung mit automatischen Kontrollgeräten, ebenfalls zur Ahndung gelangen.

Unberührt von den vorliegenden Weisungen bleiben die Ermittlung der Fahrgeschwindigkeit bei der Abklärung von Unfällen (z.B. durch Fachexpertisen) und die freie Beweiswürdigung durch die Gerichte.

**14 Orientierung des fehlbaren Führers**

Muss vom Grundsatz des Vorhaltes an Ort und Stelle aus wichtigen Gründen abgewichen werden, ist der Vorhalt zur Sache und zur Person dem Fahrzeughalter in der Regel innert 15 Arbeitstagen zu machen; massgebend ist die Verfolgungsverjährung nach Strafgesetzbuch.

**15**     **Inkrafttreten**

Diese Weisungen treten am 1. Oktober 1998 in Kraft.

**16**     **Aufhebung bisheriger Weisungen**

Die vorliegenden Weisungen ersetzen diejenigen des Eidg. Justiz- und Polizeidepartementes vom 15. Dezember 1994.

Eidgenössisches Departement für  
**Umwelt, Verkehr, Energie, Kommunikation**

*sig. Leuenberger*

Moritz Leuenberger